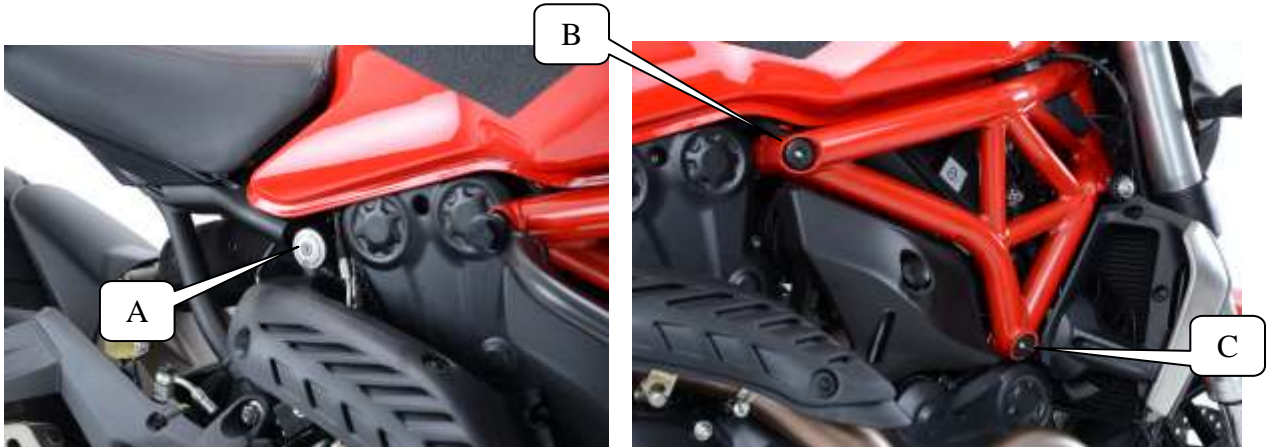




FITTING INSTRUCTIONS FOR FI0083 FRAME INSERT
DUCATI MONSTER 1200 2014- FRAME INSERT KIT



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

TOOLS REQUIRED

- 3 & 4mm Metric Allen key.
- Soft Mallet.

FITTING INSTRUCTIONS

FI0083 – pictured as A

- Fit one of the M6 x 25mm long countersunk bolts into each of the aluminium frame inserts (FI0083) so head sits in counter-bore with one of the larger tapered nuts on the exposed end of the thread.
- Tighten the bolt in the expanding frame insert until the tapered nut starts to grip the inside of the expander.
- Position the frame insert into the rear subframe mounting boss as shown above and hold in place whilst tightening the bolt, ensuring the R&G logos are upright. The back of the frame insert will expand and hold the frame insert securely in place.
- Repeat this process to fit the frame insert to the opposite side of the bike.

R&G Racing
Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0) 1420 89007 | Fax : +44 (0) 1420 87301 | Email: info@rg-racing.com



FI0084 – pictured as B

- Take one of the larger plastic expanding frame inserts and fit one M5 x 20mm long button head bolt into the recess, with one of the smaller tapered nuts on the exposed end of the thread.
- Tighten the bolt with the frame insert off the bike until it just starts to compress and expand, and fit into the rear frame boss (marked “B”), ensuring it is a fairly tight fit.
- A gentle tap with a soft mallet will help to locate the frame insert and once in place a further quarter turn on the bolt will hold the frame insert securely in place.
- Fit one of the plastic caps into the recess of the frame inserts so it sits flush with the top surface and conceals the bolt.
- Repeat this process to fit the frame insert to the opposite side of the bike.
- *To remove the frame inserts, use a thin screwdriver or steel rule to pop the cap off and remove the M5 bolt. Then screw in a M6 bolt into the central hole and pull the insert out.*
- *Please note – there are three of the larger plastic expanding frame inserts. One fits on the right and two fit on the left, in position B & C.*

FI0085 – pictured as C

- Take the smaller plastic expanding frame inserts and fit one M5 x 12mm long button head bolt into the recess, with one of the smaller tapered nuts on the exposed end of the thread.
- Tighten the bolt with the frame insert off the bike until it just starts to compress and expand, and fit into the front frame boss on the right side of the bike only (marked “C”), ensuring it is a fairly tight fit.
- A gentle tap with a soft mallet will help to locate the frame insert and once in place a further quarter turn on the bolt will hold the frame insert securely in place.
- Fit one of the plastic caps into the recess of the frame inserts so it sits flush with the top surface and conceals the bolt.
- *To remove the frame inserts, use a thin screwdriver or steel rule to pop the cap off and remove the M5 bolt. Then screw in a M6 bolt into the central hole and pull the insert out.*
- *Regularly check to ensure frame inserts remains tight.*

Issue 1 11/04/2014 AR

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0) 1420 89007 | Fax : +44 (0) 1420 87301 | Email: info@rg-racing.com

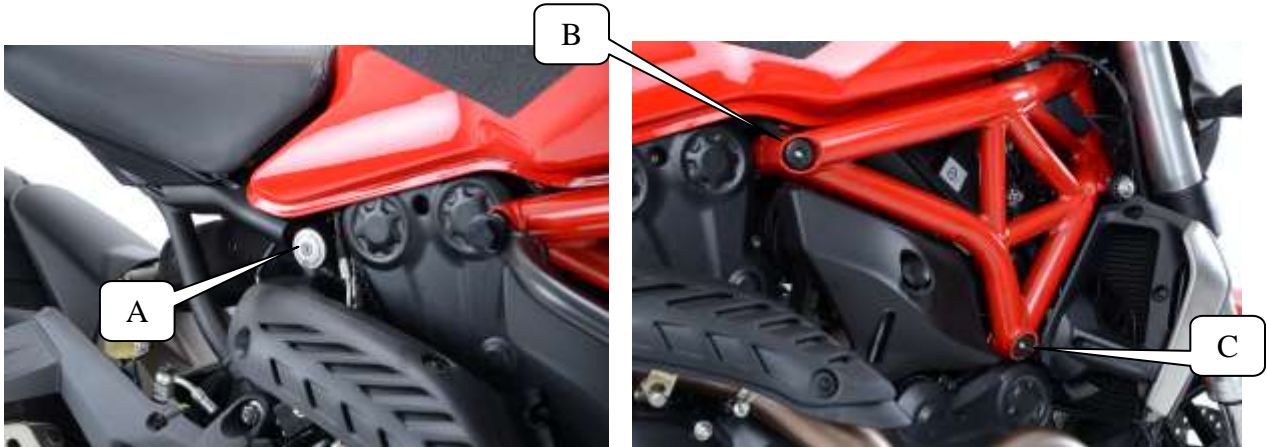


R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR FI0083 Insert de cadre
DUCATI MONSTER 1200 2014- Kit Insert de cadre



LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EXPOSES CI-DESSOUS, VERIFIER QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES AVANT DE PROCEDER AU MONTAGE.

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE CORRESPOND PAS FORCEMENT A LA FAÇON DE MONTER LES PIECES SUR LA MOTO.

LES PARTIES PRESENTEES PEUVENT ETRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES (POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT)

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, *ces rondelles doivent être jetées.*

Outils requis :

- Clés Allen 3 & 4mm.
- Maillet.

Instructions des montage :

FI0083 – (photo A)

- Passer un des boulons M6 x 25mm dans chaque insert de cadre en aluminium (FI0083) pour que la tête se place dans le contre alésage avec un des écrous coniques sur l'extrémité du filetage.
- Serrer le boulon dans l'insert de cadre d'expansion jusqu'à ce que l'écrou conique commence à saisir l'intérieur de l'expansieur.



- Positionner l'insert de cadre dans le support de fixation sous cadre arrière comme indiqué ci dessus et tenir en place tout en serrant le boulon, et en veillant à ce que les logos R&G soit droits. Le bas de l'insert de cadre élargira et tiendra l'insert de cadre en place.
- Répéter le même processus pour installer l'insert de cadre du coté opposé de la moto.

FI0084 – (photo B)

- Prendre un des inserts de cadre et passer un boulon M5 x 20mm dans le creux, avec un des écrous coniques sur l'extrémité du filetage.
- Serrer le boulon de l'insert de cadre jusqu'à ce qu'il commence à compresser et élargir, et passez le dans le patron de cadre arrière (marqué "B"), en veillant à ce qu'il soit bien serré.
- Un petit tapotement avec un maillet vous aidera à placer l'insert de cadre. Une fois en place, appliquez un quart de tour sur le boulon, ce qui fixera correctement l'insert de cadre en place.
- Insérer un des capuchons plastic dans le creux des inserts de cadre pour qu'il se place il se trouve au ras de la surface supérieure et cache le boulon.
- Répéter le même processus pour installer l'insert de cadre du coté opposé de la moto.
- *Pour enlever les inserts de cadre, utiliser un tournevis cruciforme ou une règle en acier pour soulever les bouchons et enlever le boulon M5. Ensuite, visser un boulon M6 dans le trou central et extraire l'insert.*
- *Note – Il y a 3 des inserts de cadre les plus larges. L'un se place du coté droit et les 2 autres du coté gauche (position B & C).*

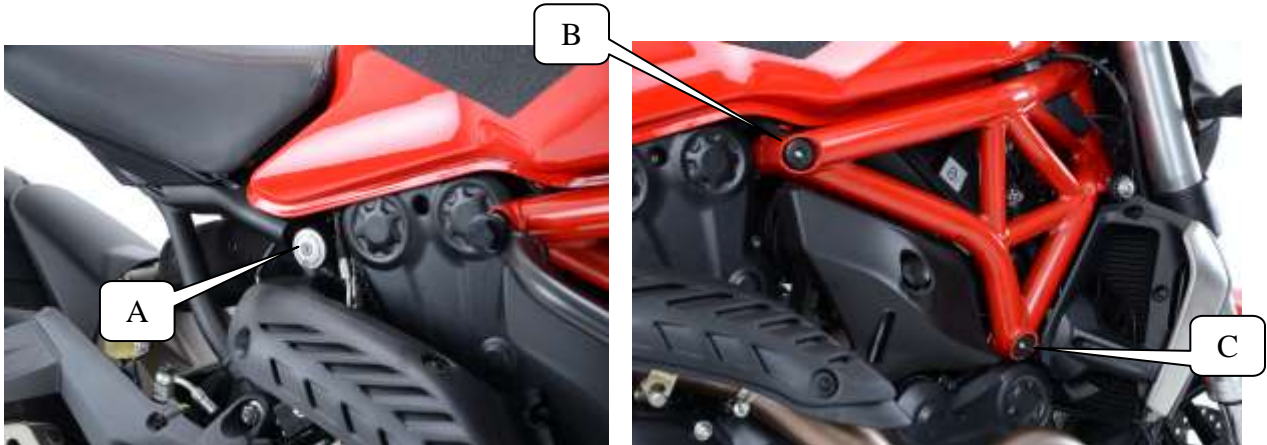
FI0085 – (photo C)

- Prendre le plus petit insert plastic et insérez un boulon M5 x 12mm dans le creux, avec un des plus petits écrous coniques sur l'extrémité du filetage.
- Serrer le boulon de l'insert de cadre jusqu'à ce qu'il commence à compresser et élargir, et passez le dans le patron de cadre avant du coté droit de la moto uniquement (marqué "C"), en veillant à ce qu'il soit bien serré.
- Un petit tapotement avec un maillet vous aidera à placer l'insert de cadre. Une fois en place, appliquez un quart de tour sur le boulon, ce qui fixera correctement l'insert de cadre en place.
- Insérer un des capuchons plastic dans le creux des inserts de cadre pour qu'il se place il se trouve au ras de la surface supérieure et cache le boulon
- *Pour enlever les inserts de cadre, utiliser un tournevis cruciforme ou une règle en acier pour soulever les bouchons et enlever le boulon M5. Ensuite, visser un boulon M6 dans le trou central et extraire l'insert.*

Vérifier le serrage des inserts cadres régulièrement pour vérifier qu'ils soient bien serrés.



**MONTAGEANLEITUNG FÜR FI0083 RAHMENVERSCHLUSSSTOPFEN
DUCATI MONSTER 1200 2014- RAHMENVERSCHLUSSSTOPFEN-KIT**



**ALLE TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE
MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE
VORHANDEN SIND.**

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:

- 3 & 4mm Inbusschlüssel
- Schonhammer

MONTAGEANLEITUNG

FI0083 – mit “A” gekennzeichnet

- Montieren Sie jeweils eine M6 x 25mm Senkkopfschraube in den Aluminium-Rahmendeckel-Verschlußstopfen (FI0083). Der Kopf der Schraube liegt nun in der Senkung und eine der größeren konischen Muttern ist am hervorstehenden Ende des Gewindes angebracht.
- Ziehen Sie die Schraube im Rahmendeckel-Verschlußstopfen fest, bis die konische Mutter beginnt, innen zu greifen.
- Positionieren Sie den Rahmendeckel-Verschlußstopfen in der Lochplatte am hinteren Hilfsrahmen wie oben abgebildet und halten Sie ihn fest während Sie die Schraube befestigen. Bitte darauf



achten, dass die R&G Logos gerade sind. Der hintere Teil des Rahmeneinsatzes wird sich ausdehnen und den Rahmeneinsatz sicher in Position befestigen.

- Diesen Vorgang auf der anderen Seite des Motorrads wiederholen.

FI0084 – mit “B” gekennzeichnet

- Nehmen Sie einen der größeren Rahmenverschlußstopfen aus Kunststoff und montieren Sie eine M5 x 20mm Inbusschraube in der Vertiefung, danach mit einer kleinen konischen Mutter am hervorstehenden Ende des Gewindes versehen.
- Noch nicht am Motorrad angebracht, die Schraube mit dem Rahmenverschlußstopfen vorsichtig festschrauben, bis der anfängt zu verdichten und auszudehnen, dann im hinteren Rahmen (Markierung „B“) montieren und befestigen.
- Vorsichtig mit dem Schonhammer klopfen, um den Rahmenverschlußstopfen zu fixieren – sobald in Position, die Schraube mit einer weiteren Vierteldrehung festziehen, um den Rahmenverschlußstopfen sicher in Position zu befestigen.
- Montieren Sie eine Kunststoffkappe an der Vertiefung des Rahmenverschlußstopfens. Die Kunststoffkappe soll bündig mit der Oberfläche sein und die Schraube abdecken.
- Diesen Vorgang auf der anderen Seite des Motorrads wiederholen.
- *Um den Rahmenverschlußstopfen zu entfernen, benutzen Sie einen schmalen Schraubenzieher oder ein Stahlmaßband um die Kappe abzuhebeln und entfernen Sie die M5 Schraube. Dann eine M6 Schraube in die mittlere Öffnung eindrehen und den Rahmeneinsatz herausziehen. .*
- *Hinweis: Es sind drei größere Rahmenverschlußstopfen aus Kunststoff vorhanden. Einer wird auf der rechten Seite montiert und zwei auf der linken Seite (Positionen B & C).*

FI0085 – als “C” gekennzeichnet

- Nehmen Sie den kleineren Rahmenverschlußstopfen aus Kunststoff und montieren Sie eine M5 x 12mm Inbusschraube in der Vertiefung, danach mit einer kleinen konischen Mutter am hervorstehenden Ende des Gewindes versehen.
- Noch nicht am Motorrad angebracht, die Schraube mit dem Rahmenverschlußstopfen vorsichtig festschrauben, bis der anfängt zu verdichten und auszudehnen, dann im vorderen Rahmen nur auf der rechten Seite des Motorrads (Markierung „C“) montieren und befestigen.
- Vorsichtig mit dem Schonhammer klopfen, um den Rahmenverschlußstopfen zu fixieren – sobald in Position, die Schraube mit einer weiteren Vierteldrehung festziehen, um den Rahmenverschlußstopfen sicher in Position zu befestigen.
- Montieren Sie eine Kunststoffkappe an der Vertiefung des Rahmenverschlußstopfens. Die Kunststoffkappe soll bündig mit der Oberfläche sein und die Schraube abdecken.
- *Um die Rahmenverschlußstopfen zu entfernen, benutzen Sie einen schmalen Schraubenzieher oder ein Stahlmaßband um die Kappe abzuhebeln und entfernen Sie die M5 Schraube. Dann eine M6 Schraube in die Mittlere Öffnung eindrehen und den Rahmeneinsatz herausziehen. .*
- *Überprüfen Sie regelmäßig, dass die Rahmeneinsätze noch fest fixiert sind.*

Ausgabe 1 11/04/2014 AR

R&G Racing
Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0) 1420 89007 | Fax : +44 (0) 1420 87301 | Email: info@rg-racing.com