



**Fitting Instructions for RAD0091BK/TI Radiator Guard  
Kawasaki ER-6N/F '09- & Kawasaki Versys 650 '10-**



PICTURE 1



PICTURE 2

**In This Kit There Should Be**

- 1x Radiator Guard**
- 1x M6x20mm long button head bolt**
- 1x M6 nyloc nut**
- 1x M6 washer**
- 2x 100mm Lengths of Foam**
- 4 x Bubble stickers (loose)**

**FITTING INSTRUCTIONS FOR ER-6N AND ER-6F 2009-2010**

- To fit the radiator guard to the bike cut the foam strip provided into 10mm wide pieces and stick them to the back of the radiator guard frame, so that they sit between the radiator guard and the radiator.
- Remove the two lower radiator mounting bolts in position shown in picture 1 (be sure to keep and reuse the exhaust shield).
- Remove the top radiator mounting bolt from the left-hand side (as you sit on bike) in position shown in picture 2 (you will need to remove the original bolt from the rear of the radiator).
- Fit the radiator guard and secure using original bolts on the two lower mounts (reusing the exhaust shield).
- Using new bolt and washer from kit secure top mount from front as shown in picture 2, use the nut from kit secure top radiator mount to bolt just fitted from rear of radiator.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



PICTURE 3



PICTURE 4

**Additions for Versys and ER-6N and ER-6F 2011**

**2x Spacers 19 mm long**

**3x M6 Dome nuts**

**2x M6x35mm long button head bolts**

**1x M6x16mm long button head bolts**

**FITTING INSTRUCTIONS FOR ER-6N AND ER-6F 2011 ONLY and VERSYS 650 2010 onwards**

- To fit the radiator guard to the bike cut the foam strip provided into 10mm wide pieces and stick them to the back of the radiator guard frame, so that they sit between the radiator guard and the radiator.
- Remove the two lower radiator mounting bolts in position shown in picture 4 (you will need to remove the original bolt from the rear of the radiator).
- Remove the top radiator mounting bolt from the left-hand side (as you sit on bike) in position shown in picture 3 (you will need to remove the original bolt from the rear of the radiator).
- Replace the top mounting bolt with the M6x16 as original; this will leave approximately 10mm of thread protruding and tighten.
- Replace the two lower radiator mounting bolts with the M6x35, fit these bolts from the back of radiator; this will leave approximately 28mm of thread protruding and tighten.
- Place the two spacers over the exposed threads on the lower mounting bolts as shown in picture 4.
- Fit the radiator guard over the exposed threads from mounting bolts and using the three M6 dome head nuts secure the radiator guard.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



#### **FITTING INSTRUCTIONS FOR ER-6N AND ER-6F 2012**

Please note on the ER-6 2012 models the radiator guard has to be fitted as shown above (upside down) using the same fitting kit as used for the 2011 model.

#### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### **R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

Issue 3 04/10/2011 (NSY)



**FRANCE**

**Instructions de montage de RAD0091BK/TI**

**Protection de radiateur**

**Kawasaki ER-6N & -6F 2009-**

**Ce kit contient**

**1x Protection de radiateur**

**1x vis M6x20**

**1x rondelle M6**

**1x Ecrou M6**

**2x bandes de mousse (100 mm)**

- Pour fixer la protection de radiateur sur la moto, vous devez couper des morceaux de mousse de 10 mm et les coller sur l'arrière de l'armature de la protection (de manière à ce qu'ils soient positionnés entre le radiateur et la protection R&G).
- Enlever les 2 vis de fixation de radiateur (fixations basses) voir photo 1 (conserver et réutilise la pièce de l'échappement).
- Enlever la vis de fixation supérieure par le côté gauche (voir photo 2) (vous devrez retirer la vis d'origine par l'arrière du radiateur).
- Placer la protection sur la moto et replacer les vis de fixation basses (replacer la pièce de l'échappement).
- Utiliser la nouvelle vis M6x 20 et la rondelle M6 (livrées dans le kit) pour fixer la fixation haute. (voir photo 2), utiliser l'écrou du kit pour serrer la fixation supérieure.

**Uniquement pour Versys, ER-6N et ER-6F 2011**

**2 entretoises de 19 mm de long**

**3x M6 écrous en dôme**

**2x M6x35mm Longs boulons à tête ronde**

**1x M6x16mm Longs boulons à tête ronde**

**Instructions de montage pour ER-6N et ER-6F 2011 uniquement et VERSYS 650 2010 à l'avant**

- Pour fixer la protection de radiateur sur la moto, vous devez couper des morceaux de mousse de 10 mm et les coller sur l'arrière de l'armature de la protection (de manière à ce qu'ils soient positionnés entre le radiateur et la protection R&G).
- Enlever les 2 boulons inférieurs du support radiateur en position (photo 4) (vous devrez retirer le boulon d'origine de l'arrière du radiateur).
- Enlever le boulon de fixation supérieur du radiateur du côté gauche (assis sur la moto) (photo 3). (vous devrez retirer le boulon d'origine de l'arrière du radiateur).
- Remplacer le boulon supérieur du support avec le boulon M6x16 comme à l'origine. Cela laissera approximativement 10mm de filetage dépasser puis serrer.
- Remplacer les 2 boulons de fixation inférieurs du support radiateur avec les boulons M6x35, passer ces boulons de l'arrière du radiateur. Cela laissera approximativement 28mm de filetage dépasser puis serrer.
- Placer les 2 entretoises autour des filetages sur les boulons de fixations inférieurs (photo 4).
- Passer la protection radiateur autour des extrémités des boulons de fixation et utiliser les 3 écrous à tête en forme de dôme M6 pour fixer la protection radiateur.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





**Montageanleitung für den RAD0091BK/TI Kühlerschutz  
Kawasaki ER-6N/F '09- & Kawasaki Versys 650 '10-**



ABBILDUNG 1



ABBILDUNG 2

**Dieser Kit enthält:**  
**1x Kühlerschutz**  
**1x M6x20mm Halbrundkopfschraube**  
**1x M6 selbstsichernde Mutter**  
**1x M6 Unterlegscheibe**  
**2x 100mm Schaumstoffstreifen**  
**4 x gepolsterte Aufkleber (lose)**

**MONTAGEANLEITUNG FÜR DIE MODELLE ER-6N UND ER-6F 2009-2010**

- Um den Kühlerschutz am Motorrad zu montieren, schneiden Sie zuerst die mitgelieferten Schaumstoffstreifen in 10 mm breiten Streifen und kleben Sie diese auf der Rückseite des Kühlerschutzrahmens, so dass sie zwischen dem Kühlerschutz und dem Kühler angebracht sind
- Entfernen Sie die zwei unteren Montageschrauben für den Kühler, die in Abbildung 1 abgebildet sind. Der Auspuffschutzblech wird wieder benötigt.



- Entfernen Sie die obere Montageschraube auf der linken Seite (in Fahrtrichtung) des Kühlerschutzes wie in Abbildung 2 abgebildet (Sie werden die Originalschraube hinten am Kühler entfernen müssen).
- Montieren Sie den Kühlerschutz und befestigen Sie ihn mit den Originalschrauben an den zwei unteren Halterungen (hierbei den Auspuffschutzblech wieder verwenden).
- Benutzen sie die neue Schrauben und Unterlegscheibe vom Kit und die obere Halterung von vorne zu sichern (siehe Abbildung 2). Verwenden Sie die Mutter vom Kit, um die Schraube, die gerade hinten am Kühler angebracht wurde, am Kühlerhalter zu befestigen.



ABBILDUNG 3



ABBILDUNG 4

**Zusätzlich für Versys, ER-6N und ER-6F 2011**

- 2x Distanzhalter 19 mm länge**
- 3x M6 Hutmutter**
- 2x M6x35mm Halbrundkopfschraube**
- 1x M6x16mm Halbrundkopfschraube**

**MONTAGEANLEITUNG FÜR ER-6N UND ER-6F NUR MODELL 2011 und VERSYS 650 ab 2010**

- Um den Kühlerschutz am Motorrad zu montieren, schneiden Sie zuerst die mitgelieferten Schaumstoff-Streifen in 10 mm breiten Streifen und kleben Sie diese auf der Rückseite des Kühlerschutzrahmens, so dass sie zwischen dem Kühlerschutz und dem Kühler angebracht sind
- Entfernen Sie die zwei unteren Montageschrauben für den Kühler, die in Abbildung 4 abgebildet sind - Sie werden die Originalschraube hinten am Kühler hierbei entfernen müssen.
- Entfernen Sie die obere Montageschraube auf der linken Seite (in Fahrtrichtung) des Kühlerschutzes wie in Abbildung 3 abgebildet (Sie werden die Originalschraube hinten am Kühler entfernen müssen).
- Ersetzen Sie die obere Montageschraube mit der M6x16mm Halbrundkopfschraube wie ursprünglich – ca. 10mm Gewinde wird hervorstehten – und befestigen.
- Ersetzen Sie die zwei unteren Montageschrauben mit den M6x35mm Halbrundkopfschrauben. Montieren Sie diese von der Rückseite des Kühlers – ca. 28mm Gewinde wird hervorstehten – und befestigen.
- Die zwei Distanzhalter auf den hervorstehtenden Gewinden der unteren Montageschrauben (siehe Abbildung 4) anbringen.
- Den Kühlerschutz über den hervorstehtenden Gewinden positionieren und mit den drei M6 Hutmuttern befestigen.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**MONTAGEANLEITUNG FÜR MODELL ER-6N UND ER-6F 2012**

Bitte folgendes bei den ER-6 2012 Modellen beachten: der Kühlerschutz muss wie oben abgebildet (umgedreht) montiert werden. Verwenden Sie hierfür den gleichen Kit wie für das 2011 Modell.