



**FITTING INSTRUCTIONS FOR EH0094 EXHAUST HANGER BRACKET  
INDIAN FTR 1200 2019-**



Picture A

**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.**

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

**PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS  
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF  
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,  
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:**

[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



<b><u>TOOLS REQUIRED</u></b>	<b><u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Set of metric Allen keys to include 6 and 8mm</li> <li>• Socket or spanner set to include 12mm</li> <li>• T40 Torx tool</li> </ul>	<p>M4 BOLT = 8Nm            M5 BOLT = 12Nm            M6 BOLT = 15Nm            M8 BOLT = 20Nm            M10 BOLT = 40Nm            M12 BOLT = 40Nm</p>

### **LEGEND**

<b>ITEM No.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTY</b>
ITEM 1	EXHAUST HANGER (HB0094)	1
ITEM 2	M8 x 25mm LONG BUTTON HEAD BOLT	3
ITEM 3	M8 x 19mm O/D WASHER	1
ITEM 4	M8 NYLOC NUT	2
ITEM 5	7MM SPACER (S0721)	2
ITEM 6	M8 x 15mm O/D WASHER	2

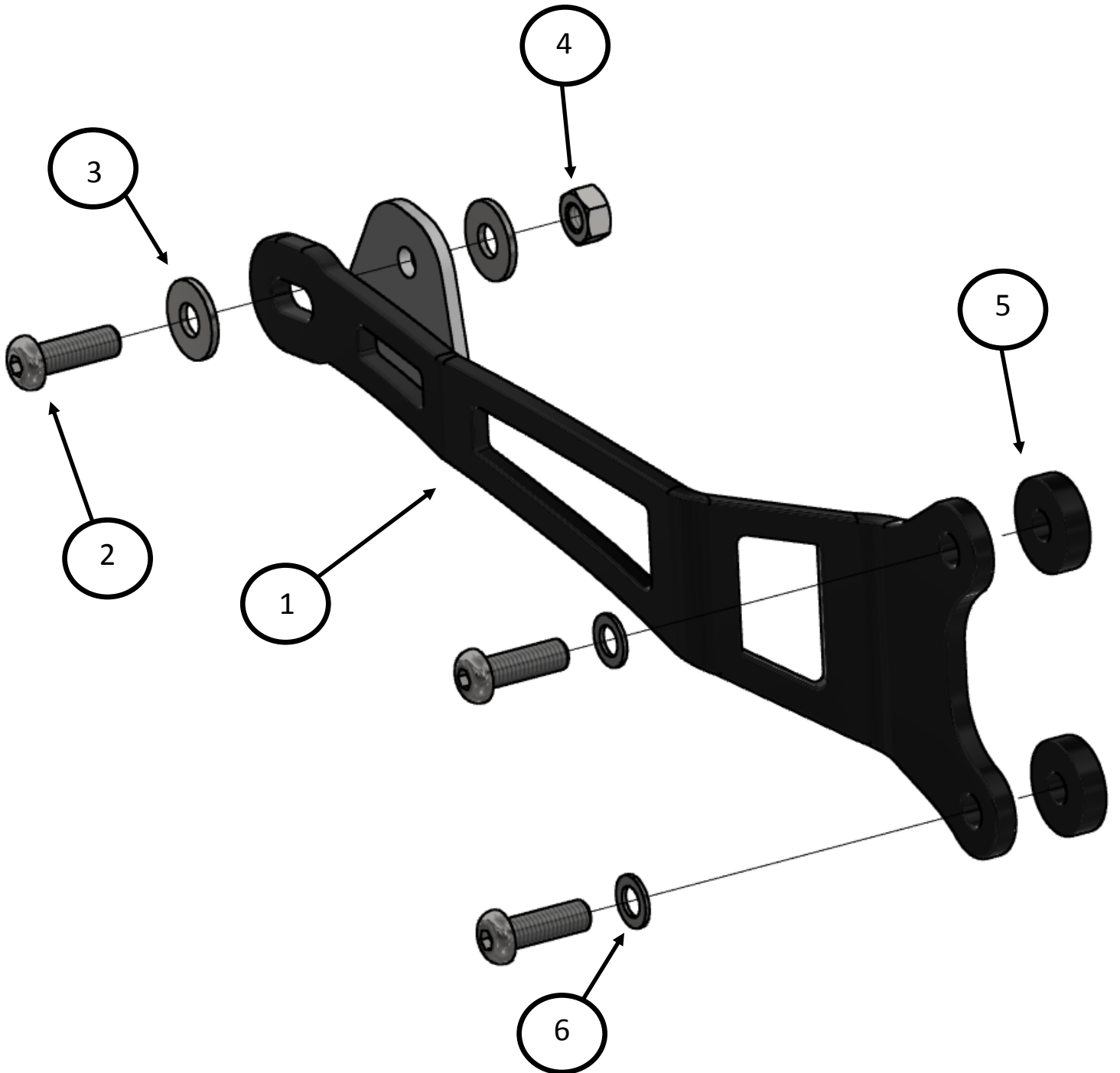
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



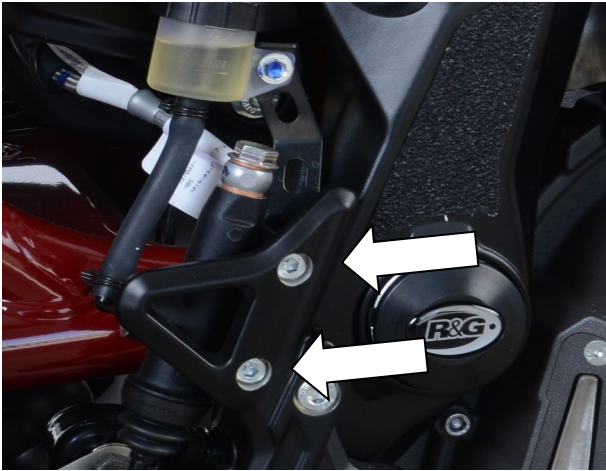
# ASSEMBLY DIAGRAM 1



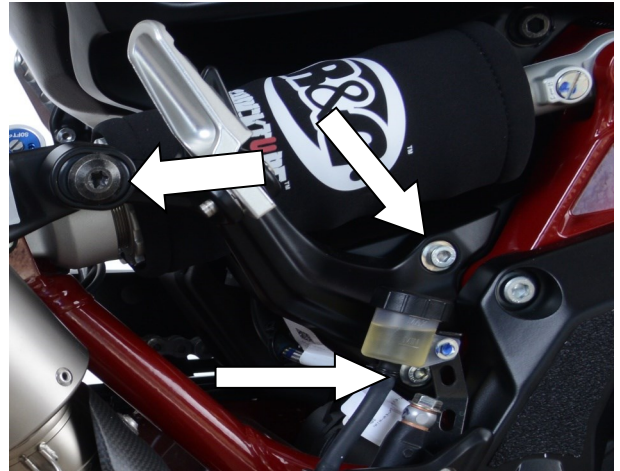
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

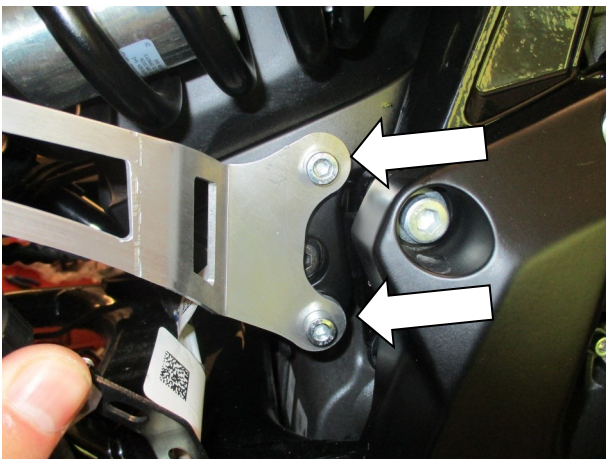
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



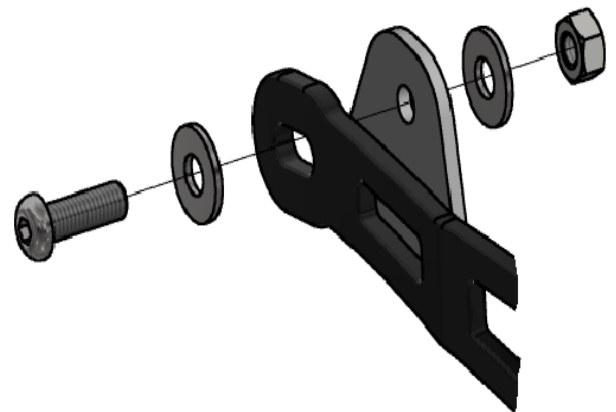
Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **FITTING INSTRUCTIONS**

- To fit the R&G Exhaust Hanger, the OEM pillion footrest mounting bracket needs to be removed.
- To do this, remove the two mounting bolts on the riders heel guard as shown in **picture 1** holding the reservoir in place so that the reservoir can be temporarily relocated to allow access to the bolt. Place a soft cloth under the reservoir and rest it down so that it will not scratch the bike making sure to keep the reservoir the correct way up to prevent leaks.
- Remove the exhaust mounting bolt arrowed on the left in **picture 2** and then remove the pillion footrest mount from the bike by removing the final 2 bolts also shown in **picture 2**.
- Place the two M8 button head bolts with a washer on each (item 2 and 3) through the new exhaust hanger making sure the 7mm spacer (item 5) as shown in **assembly diagram 1** is placed between the hanger and the frame resting on the exposed thread. Then tighten loosely making sure the spacers stay on the exposed thread spacing the bracket from the bike.
- Place the final M8 bolt (item 2) through the washer (item 3) and through the new exhaust bracket (item 1), then pass through the exhaust and fit the remaining washer and Nyloc nut (item 3 and 4) as shown in **picture 4** and tighten accordingly.
- Ensure the exhaust hanger is correctly fitted before tightening all bolts.
- Please ensure when the motorcycle is being used that no parts are in such a position that they may collide/damage other bike parts (this is particularly important if using after-market cans or exhaust systems).
- ***Please note that it is your responsibility to ensure that no part of the exhaust hanger or exhaust assembly fouls or comes into contact with other parts of the machine. Do not ride the motorcycle until this aspect has been verified and you have compressed the rear suspension (if appropriate to the design of the motorcycle) to test this thoroughly.***

Issue 1 (05/12/19) BG

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**NOTICE DE MONTAGE  
EH0094 SUPPORT D'ÉCHAPPEMENT**



Photo A

**LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ÉTIQUETTES SUR LA PAGE**

LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ÊTRE ASSURÉ QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU FAITES EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ .**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NÉCESSAIREMENT LA FAÇON DONT IL DOIT ÊTRE INSTALLÉ SUR LA MOTO.

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES .

**NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :**

[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



<b><u>OUTILS REQUIS</u></b>	<b><u>VALEURS DE SERRAGE</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clés Allen 6 et 8mm</li> <li>• Clé à cliquet + douille 12mm</li> <li>• Clé Torx T40</li> </ul>	M4 BOULON = 8NM M5 BOULON = 12NM M6 BOULON = 15NM M8 BOULON = 20NM M10 BOULON = 40NM M12 BOULON = 40NM

### **LEGENDE**

<b>ARTICLE No.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTE</b>
ARTICLE 1	SUPPORT D'ÉCHAPPEMENT (HB0094)	1
ARTICLE 2	M8 x 25mm BOULON	3
ARTICLE 3	M8 x 19mm RONDELLE	1
ARTICLE 4	M8 ECROU	2
ARTICLE 5	7MM ENTRETOISE (S0721)	2
ARTICLE 6	M8 x 15mm RONDELLE	2

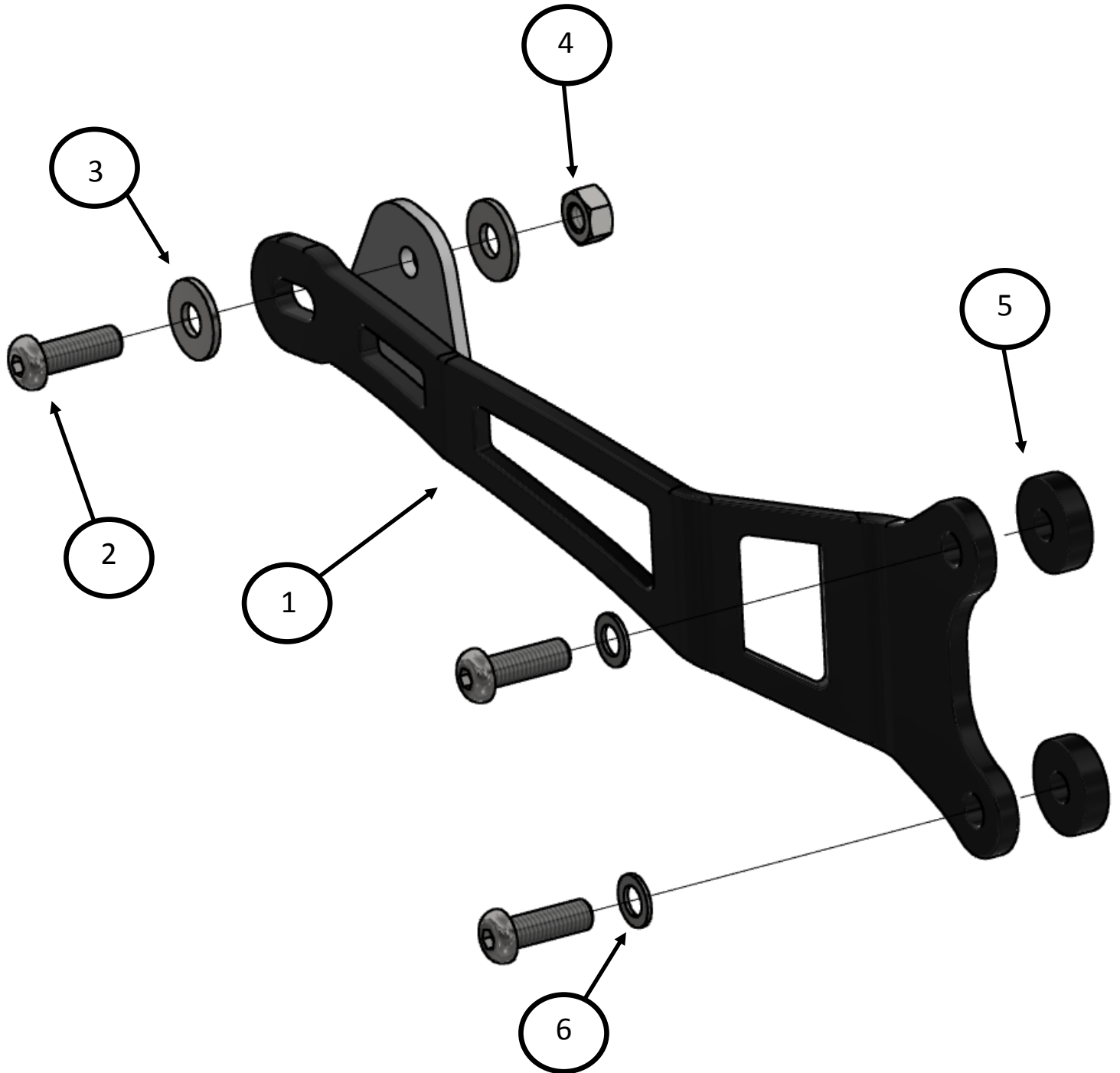
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## SCHEMA DE MONTAGE



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





## **NOTICE DE MONTAGE**

- Pour monter le support d'échappement R&G, le support de fixation d'origine du repose-pieds passager doit être retiré.
- Pour ce faire, retirez les deux boulons de montage sur la protection des pilotes comme indiqué sur la photo 1 en maintenant le réservoir en place afin que le réservoir puisse être temporairement déplacé pour permettre l'accès au boulon. Placer un chiffon doux sous le réservoir et le reposer pour qu'il ne raye pas la moto en veillant à maintenir le réservoir dans le bon sens pour éviter les fuites.
- Retirez le boulon de montage d'échappement fléché à gauche sur la photo 2, puis retirez le support de repose-pied passager de la moto en retirant les 2 derniers boulons également illustrés sur la photo 2.
- Placer les deux boulons à tête ronde M8 avec une rondelle sur chacun (articles 2 et 3) à travers le nouveau support d'échappement en s'assurant que l'entretoise de 7 mm (article 5) comme indiqué dans le schéma d'assemblage 1 soit placée entre le support et le cadre reposant sur la partie exposée. fil.
- Serrez ensuite sans serrer en vous assurant que les entretoises restent sur le filetage en espaçant le support de la moto.
- Placer le boulon M8 final (article 2) à travers la rondelle (article 3) et à travers le nouveau support d'échappement (article 1), puis passer à travers l'échappement et monter la rondelle restante et l'écrou Nyloc (articles 3 et 4) comme indiqué sur la photo 4 et serrez en conséquence.
- Assurez-vous que le support d'échappement soit correctement installé avant de serrer tous les boulons.
- Veuillez vous assurer que lorsque la moto est utilisée, aucune pièce ne soit dans une position telle qu'elle puisse entrer en collision / endommager d'autres pièces de la moto (ceci est particulièrement important si vous utilisez des bidons ou des systèmes d'échappement qui ne sont pas d'origine).

***Il est de votre responsabilité de veiller à ce qu'aucune partie du support de pot d'échappement ne puisse entrer en contact avec d'autres parties de la moto. Ne pas utiliser la moto tant que ce point n'a pas été vérifié, en ayant compressé l'amortisseur arrière (si le design de la moto le permet.***

Issue 1 (05/12/19) BG

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)