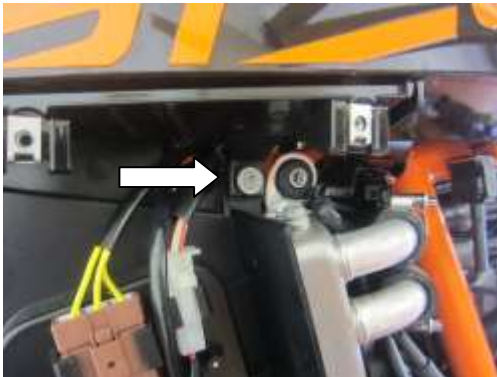




Fitting Instructions for RAD0133BK Radiator Guard
KTM RC8 '08-



In This Kit There Should Be
1x Radiator Guard (RAD0133BK)
2x S0513 Spacer
2x M5 x 30mm Long Button Head Bolt
2x 100mm Lengths of self-adhesive Foam
2x Cable Tie



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6



Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10

TOOLS REQUIRED

- Socket set to include 8mm socket & wrench.
- Set of metric Allen keys to include 4mm A/F sizes.
 - Cable cutters.

FITTING INSTRUCTIONS

- To fit the radiator guard to the bike cut the foam strip provided into 10mm wide pieces and stick them to the back of the radiator guard frame, so that they sit between the radiator guard and the radiator.
- Remove both side fairings from the bike.
- Remove the bolt that secures the plastic radiator surround on the left side of the bike, as arrowed in picture 1.
- Remove the bolt that secures the plastic radiator surround on the right side of the bike, as arrowed in picture 2. *Removing the plastic screw cap on top of the radiator make access easier.*
- Remove the two bolts that secure the plastic lower guard to the bottom of the radiator, as arrowed in picture 3. There is one bolt either side of the bike (the middle does not need to be removed).
- The plastic radiator surrounds on each side of the bike can now be repositioned to make access to the radiator easier, as shown in picture 4. *It is not necessary to unplug any of the electrical connections.*
- The radiator guard is now ready to be fitted. It is mounted to the bike with the two bolts at the bottom and the spacers behind the radiator guard, as shown on picture 5.
- Offer the radiator guard up to the bike and locate one bolt through the lower radiator guard hole, then position one spacer on the exposed thread, before inserting it all into the lower bolt hole, as shown in picture 6. Tighten the bolt 3 or 4 turns to hold the radiator guard in place temporarily.
- On the opposite side of the bike, insert the bolt and spacer the same way but ensure to re-fit the lower mount on the plastic radiator surround in position (the same way it was removed from the bike).
- Go back to the side which had the first bolt fitted, loosen and re-fit the lower mount of the plastic radiator surround, as shown in picture 7, before tightening.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Ensure the top of the radiator guard fits under the plastic cover at the top and then insert one cable tie on each side. This can then be tightened around to radiator mounting bracket, as shown in pictures 8 & 9.
- Re-fit the bolts that secure the top of the plastic radiator surround on both sides of the bike, as shown in picture 10.
- Ensure all bolts are tightened securely and the radiator is correctly mounted.
- Refit both side fairings.

ISSUE 1 08/08/2012 (AR)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



Instructions de montage RAD0133BK Grille de protection radiateur
KTM RC8 '08-



Le kit doit contenir:
1x Grille de protection (RAD0133BK)
2x S0513 Entretoise
2x M5 x 30mm Long boulon à tête ronde
2x 100mm Longueurs de mousse autocollante
2x Attache câble

Photo 1

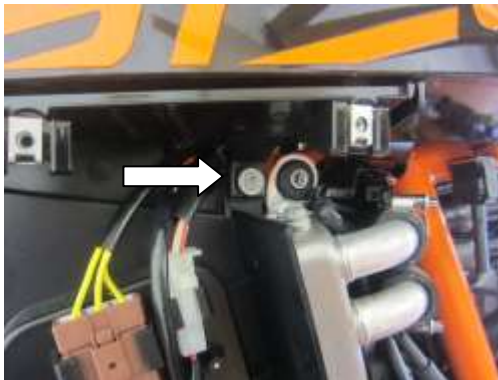




Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10

Outils requis

- Clé 8mm
- Clé Allen 4mm
- Coupe câbles

Instructions de montage:

- Pour installer la grille de protection radiateur, couper la mousse autocollante en bandeaux de 10mm puis collez-les au bas du cadre de sorte à ce que les bandeaux se situent entre la grille de protection radiateur et le radiateur.
- Enlever le carénage des 2 cotés de la moto.
- Enlever le boulon qui fixe le contour de radiateur en plastique du coté gauche de la moto (photo 1).
- Enlever le boulon qui fixe le contour de radiateur en plastique du coté droit de la moto (photo 2). *Retirer le bouchon en plastique sur le dessus du radiateur facilitera l'accès.*
- Enlever les 2 boulons qui fixent la protection en plastique inférieur au bas du radiateur (photo 3). Il y a un boulon d'un coté de la moto (le milieu n'a pas besoin d'être enlevé).
- Les contours de radiateur en plastique de chaque coté de la moto peuvent à présent être repositionnés pour permettre l'accès au radiateur (photo 4). Il n'est pas nécessaire de débrancher les prises.
- La grille de protection radiateur est maintenant prête à être installée. Elle est montée sur la moto avec 2 boulons au bas et des entretoises derrière la grille de protection (photo 5).
- Placer la grille de protection sur la moto et loger un boulon à travers le trou inférieur de la protection, puis positionner une entretoise sur le filetage exposé, avant de l'insérer dans le trou inférieur (photo 6). Serrer le boulon 3 ou 4 tours pour tenir la grille en place temporairement.



- Du coté opposé de la moto, insérer le boulon et l'entretoise de la même façon mais assurez vous de bien remettre le support inférieur sur le contour de radiateur en plastique en position (de la même façon qu'il a été enlevé de la moto).
- Revenir au 1er coté, où le boulon a été mis en 1er, desserrer et remettre en place la partie inférieure du contour de radiateur (photo 7), avant de serrer.
- Assurez vous que le haut de la grille de protection est place sous la protection en plastique sur le haut puis insérer un attache câble de chaque coté. Il peut être serré autour du support radiateur, (photos 8 et 9).
- Remettre les boulons qui fixent le haut du contour radiateur des 2 cotés de la moto (photo 10).
- Assurez-vous que tous les boulons soient serrés et que le radiateur soit correctement installé.
- Remettre le carénage des 2 cotés.

ISSUE 1 08/08/2012 (AR)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Montageanleitung für den RAD0133BK Kühlerschutz
KTM RC8 '08-



Dieser Kit beinhaltet:
1x Kühlerschutz (RAD0133BK)
2 x S0513 Distanzhalter
2 x M5 x 30mm Halbrundkopfschrauben
2x 100mm selbstklebende Schaumstoffstreifen
2 x Kabelbinder

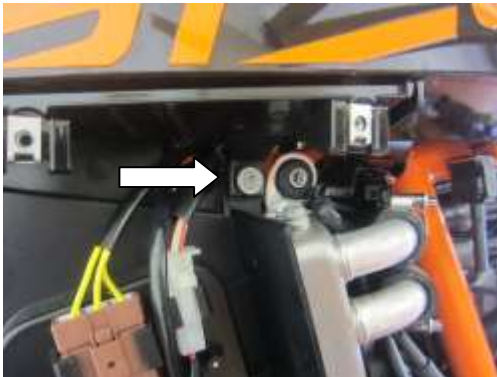


Abbildung 1



Abbildung 2



Abbildung 3



Abbildung 4



Abbildung 5



Abbildung 6



Abbildung 7



Abbildung 8



Abbildung 9



Abbildung 10

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:

- 8mm Steckschlüssel
- Satz Inbusschlüssel inkl. Größe 4mm A/F
- Kabelschneider

MONTAGEANLEITUNG

- Um den Kühlerschutz am Motorrad zu montieren, schneiden Sie zuerst die mitgelieferten Schaumstoffstreifen in 10 mm breiten Streifen und kleben Sie diese auf der Rückseite des Kühlerschutzrahmens, so dass sie zwischen dem Kühlerschutz und dem Kühler angebracht sind.
- Entfernen Sie beide Seitenverkleidungen vom Motorrad.
- Entfernen Sie die Schraube, die die Plastikverkleidung (um den Kühler) auf der linken Seite des Motorrades befestigt – siehe Abbildung 1.
- Entfernen Sie die Schraube, die die Plastikverkleidung (um den Kühler) auf der rechten Seite des Motorrades befestigt – siehe Abbildung 2. *Wenn Sie die Plastikkopfschraube auf dem Kühler entfernen, wird der Zugang erleichtert.*
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die den unteren Plastikschutz unten am Kühler befestigen (siehe Abbildung 3) - auf jeder Seite des Motorrades ist eine Schraube, die mittlere Schraube muss nicht entfernt werden.
- Die Plastikverkleidungen (um den Kühler – auf beiden Seiten) können nun neu positioniert werden, um Zugang zu Kühler zu ermöglichen, wie in Abbildung 4 abgebildet. *Es ist nicht notwendig, die elektrischen Steckverbinder zu trennen.*
- Der Kühlerschutz kann nun montiert werden – die zwei Schrauben unten fixieren und die Distanzhalter hinter dem Kühlerschutz anbringen, wie in Abbildung 5 abgebildet.
- Den Kühlerschutz am Motorrad ansetzen und eine Schraube durch die untere Öffnung im Kühlerschutz einführen. Danach eine Unterlegscheibe auf dem hervorstehenden Gewinde anbringen und anschließend alles durch die untere Öffnung einführen – siehe Abbildung 6. Die Schrauben leicht eindrehen (nur 3 oder 4 mal drehen) und den Kühlerschutz in Position halten.
- Die Schraube und die Unterlegscheibe auf der anderen Seite des Motorrades ebenfalls anbringen, aber hierbei darauf achten, dass die untere Halterung auf der Plastikverkleidung (Kühler) in Position gebracht wird (wie vor der Entfernung vom Motorrad).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Gehen Sie auf die andere Seite wieder (auf dieser Seite wurde die erste Schraube wieder fixiert) und lösen Sie die Schraube wieder. Montieren Sie die untere Plastikverkleidung (Kühler) wie in Abbildung 7 abgebildet, bevor Sie alles befestigen.
- Bitte darauf achten, dass der Kühlerschutz (oben) unter die Plastikabdeckung oben reinpasst, bevor Sie jeweils einen Kabelbinder auf jeder Seite anbringen. Diese können um die Montage-Halterungen gebunden werden, dann festgezogen werden – siehe Abbildungen 8 & 9.
- Montieren Sie die Originalschrauben, die die Plastikverkleidung (Kühler) oben auf beiden Seiten des Motorrades befestigen – siehe Abbildung 10.
- Ziehen Sie nun alle Schrauben gleichmäßig fest und überprüfen Sie, dass der Kühler ordnungsgemäß montiert ist.
- Montieren Sie beide Seitenverkleidungen wieder.

AUSGABE 1 08/08/2012 (AR)