



**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0083BK LICENCE PLATE BRACKET
SUZUKI GLADIUS 2009-**



PICTURE A

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

YOU WILL NEED THE FOLLOWING TOOLS TO COMPLETE THIS JOB

Socket set to include 6mm, 8mm and 10mm sockets and wrench.

Set of metric allen keys to include 4mm and 6mm.

Phillips screwdriver.

Flat bladed screwdriver

8mm open ended spanner.

Electrical stripping and crimping pliers.



PICTURE B



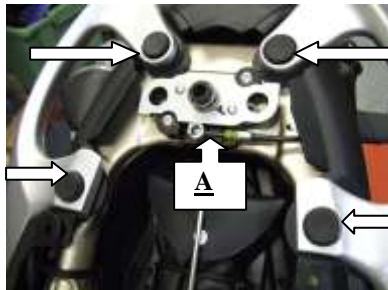
YOUR KIT WILL COMPRISE OF THE FOLLOWING COMPONENTS

PLEASE CHECK ALL THE BELOW COMPONENTS ARE INCLUDED IN YOUR KIT AS SHOWN IN PICTURES C,D & E

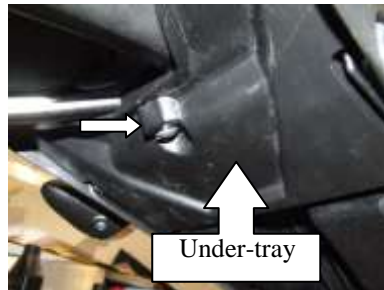
- 1 x INDICATOR AND LICENCE PLATE MOUNTING BRACKET (PART 1) AS SHOWN PICTURE B.
- 1 x CABLE COVER/LOCK MOUNTING BRACKET (PART 2) AS SHOWN PICTURE B.
- 1 x FLAT MOUNTING PLATE (PART 3) AS SHOWN PICTURE B.
- 1 x REAR/BRAKE AND LICENCE PLATE LIGHT (INCLUDES CONNECTING AND MOUNTING KIT) AS SHOWN PICTURE B.
- 1 x SPACER (26mm DIAMETER x 13mm LONG HOLLOWED OUT) AS SHOWN PICTURE B.
- 4 x M6x6mm LONG BUTTON HEAD BOLTS.
- 4 x M6x20mm LONG BUTTON HEAD BOLTS.
- 8 x M6 WASHERS
- 1 x 150mm LENGTH OF HEAT SHRINK FOR CABLE PROTECTION.
- 2 x ADHESIVE CABLE CLIP.
- 3 x INLINE CONNECTORS.
- 1 x REFLECTOR STRIP.
- 2 x LARGE SILVER STICKER.
- 2 x BUBBLE STICKER.

PLEASE READ THROUGH THE FITTING INSTRUCTIONS AND BE SURE YOU UNDERSTAND BEFORE COMMENCING FITTING.

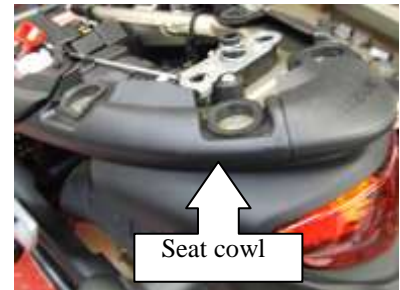
Please note new brackets shown unpainted for clarity.



PICTURE C



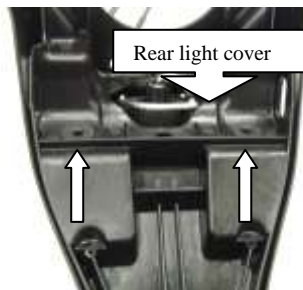
PICTURE D



PICTURE E



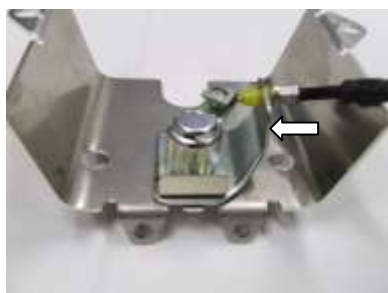
PICTURE F



PICTURE G



PICTURE H



PICTURE I



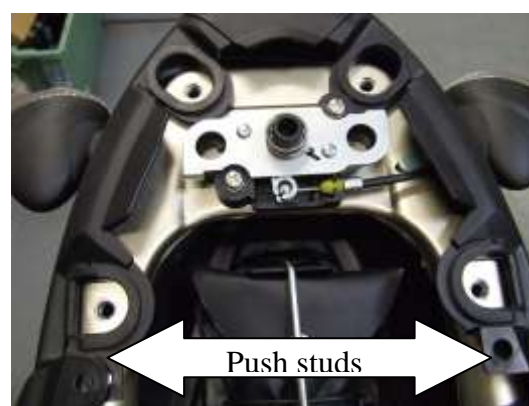
PICTURE J



PICTURE K



PICTURE L



PICTURE M

- Remove seat using key.
- Remove four rubber grommets and undo four allen headed bolts to remove grad rails (arrowed in picture C).
- Remove push studs in position marked in picture M.
- Remove rear seat cowl as shown in picture E (unsnap slide gently towards rear of bike).
- Gently ease out both side panels, trace all wires from licence plate bracket and disconnect (please note routing).
- Unsnap and disconnect key mechanism cable as labelled A in picture C.
- Undo and remove Phillips screw as shown in picture D.
- Remove under-tray (marked in picture D) this is held by two snap hooks positioned at top side edges and two push stakes facing into rear light cover (rear light cover and push stake holes arrowed in picture G).
- Remove original equipment manufacturers licence plate bracket (you will need to remove four hex headed bolts from underneath which are visible now you have removed under-tray).
- Remove indicators by removing nut and plastic insert shown in picture F.
- Unsnap and remove rear light cover (you will need to undo two Phillips screws from rear of licence plate bracket under number plate if fitted).
- Remove key mechanism by removing cable as before, sliding out 'L' shaped locking clip, remove cable clamp bracket as arrowed in picture I and removing lock barrel.
- Fit new light assembly to part 1 (use length of heat shrink near light end of wires) as shown in picture H.
- If using fit original equipment manufacturers indicators to part 1 (if using after market indicators (if fitting mini's we suggest R&G product code RG370), do not use plastic spacer from original mounting (as shown in picture H).
- Fit key lock mechanism to part 2 and connect key cable as shown in picture I.



- Fit part 2 to part 1 using four washers and four of the shortest button head bolts from kit as shown in picture J.
- Feed wires and cables through space between indicators arms and main body of part 1.
- Place part 3 onto flat face of part 1 with bent lip facing upwards when fitting to bike.
- Offer this assembly up to bike and align with mounting hole in rear sub-frame.
- Secure to bike using four washers and four longer button head bolts from kit (use holes in part 2 to fit rearmost bolts).
- Fit spacer using original screw as shown in picture K.
- Connect key cable as original (after connection clip cable under cable clip as shown in picture L), feed wires as original routing, to connect rear/brake and licence plate light we suggest cutting and reusing original equipment manufacturers plug.
- The original **black with white stripe wire** is connected to the new lights **black wire**. (This is the earth wire).
- The original **white with black stripe wire** is connected to the new lights **red wire**. (This is the brake light wire).
- The original **grey wire** is connected to the new lights **yellow wire**. (this is the rear and licence plate light wire).
- The original equipment manufacturers plug for the licence plate light is now redundant.
- Connect indicator plugs.
- Refit seat cowl.
- Refit grab rails (including rubber grommets to bolt heads) ensuring no wires or cables are trapped or pinched.
- Now is a good time to check operation of all lights and seat lock mechanism.
- Refit seat.
- Refit licence plate.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Depending on local laws, attach enclosed red reflective tape in an appropriate location.
- Please test the indicators, rear/brake light and licence plate illuminator before riding.

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



FRANCE

INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU SUPPORT DE PLAQUE LP0083BK SUZUKI GLADIUS 2009-

LA PRESENTATION DES PIECES R&G DANS L'EMBALLAGE N'EST PAS TOUJOURS IDENTIQUE AU SENS DE MONTAGE.

OUTILS NECESSAIRES

Jeu de clé 6mm, 8mm et 10mm.

Jeu de clé Allen 4mm et 6mm.

Tournevis.

Clé plate de 8 mm .

Pince électrique.

PIECES COMPRISES DANS LE KIT

- 1 x SUPPORT DE PLAQUE ET DE CLIGNOTANTS (PART 1) Photo B.
- 1 x PLAQUE DE CACHE CABLES (PART 2) Photo B.
- 1 x PLAQUE PLATE (PART 3) Photo B.
- 1 x ECLAIRAGE / FEUX STOP ARRIERE Photo B.
- 1 x ENTRETOISE (26*13mm) Photo B.
- 4 x VIS M6x6mm.
- 4 x VIS M6x20mm.
- 8 x RONDELLES M6.
- 1 x TUBE EN CAOUTCHOUC 150mm.
- 2 x CLIP DE CABLE ADHESIF.
- 3 x CONNECTEURS.
- 1 x BANDE REFLECTEUR.
- 2 x AUTOCOLLANTS ARGENTE.
- 2 x AUTOCOLLANTS.

MERCI DE LIRE LA NOTICE AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE DES PIECES.

- Enlever la selle (utilise la clé de contact)
- Enlever les 4 pièces en caoutchouc et enlever les 4 vis Allen pour enlever la barre de maintien passager (photo C)
- Enlever les 2 pièces "PUSH STUD" marquées sur la photo M.
- Enlever les caches latéraux (Photo E)
- Enlever le carénage de selle. Veiller noter le sens de passage des câbles reliant le support de plaque au faisceau électrique.
- Déconnecter les connecteurs reliant le support de plaque au faisceau électrique.
- Enlever le mécanisme de blocage de selle (photo C repère A)
- Enlever les vis (voir photo D)
- Enlever le passage de roue (photo D- pièce tenue par 2 crochets et 2 boutons pression).
- Enlever le support de plaque d'origine. (maintenu par 4 vis hexagonales visibles après avoir enlever le passage de roue).
- Enlever les clignotants en enlevant les écrous et l'insert en plastique (voir photo F)



- Enlever le cache/couvercle de la lumière arrière. (Vous devrez desserrer les 2 vis situées sur le support de plaque d'origine en dessous de la plaque d'immatriculation).
- Enlever le mécanisme/serrure en enlevant le câble en premier lieu, glisser vers l'extérieur la pièce en « L » qui maintient le câble, puis enlever la patte (photo I) et enlever la serrure.
- Fixer la lumière arrière R&G sur la pièce N°1. Passer les câbles dans le trou de central et glisser un morceau de tube comme indiqué sur la photo H.
- Fixer les clignotants (de votre choix) sur le support R&G. Si vous utilisez les clignotants d'origine, ne pas réutiliser les inserts en plastique d'origine.
- Fixer et monter le système de mécanisme à clé sur la pièce N°2 (voir photo I)
- Fixer la pièce N°2 à la pièce N°1 à l'aide des 4 rondelles et des 4 vis les plus petites (photo J)
- Passer les faisceaux et câbles à travers l'espace entre les pattes de maintien des clignotants et la pièce N°1
- Placer la pièce N°3 sur la partie plate de la pièce N°1 (avec la partie coudée dirigée vers le haut de la moto).
- Placer le tout sur la moto et aligner les trous de fixation sur la partie de cadre arrière.
- Fixer le tout sur la moto en utilisant les 4 rondelles et les 4 vis les plus longues (utiliser les trous sur la pièce N°2 pour fixer les vis les plus en arrière)
- Fixer les entretoises en utilisant les vis d'origine (voir photo K)
- Connecter le câble de clé comme à l'origine (voir photo L).
- Replacer les câbles et faisceau électrique comme à l'origine dans le chemin de câble et nous vous conseillons de réutiliser les connecteurs d'origine pour rebrancher les câbles du feu arrière.
- Reconnecter le câble OEM- NOIR avec les bandes BLANCHES -----au câble NOIR de l'éclairage R&G
- Reconnecter le câble OEM- BLANC avec les bandes NOIRES -----au câble ROUGE de l'éclairage R&G
- Le câble d'origine GRIS sera connecté au câble JAUNE de l'éclairage R&G
- Connecter les clignotants au faisceau
- Vérifier le bon fonctionnement de l'éclairage et des clignotants.
- Remonter les carénages de selle.
- Remonter les poignées de passagers (remonter les pièces en caoutchouc-Photo C)
- Remonter les selles.
- Remonter la plaque d'immatriculation.

IMPORTANT: Veiller à toujours placer la plaque d'immatriculation le plus haut possible sur le support, ceci pour éviter tout contact entre la plaque et le pneu.



**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0083BK KENNZEICHENHALTER
SUZUKI GLADIUS MODELL 2009-**



ABBILDUNG A

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:

- 6, 8 und 10mm Steckschlüssel
- Satz Inbusschlüssel inkl. 4 und 6mm Größe
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Flachsraubendreher
- 8mm Doppelmaulschlüssel
- Elektroniker Zange

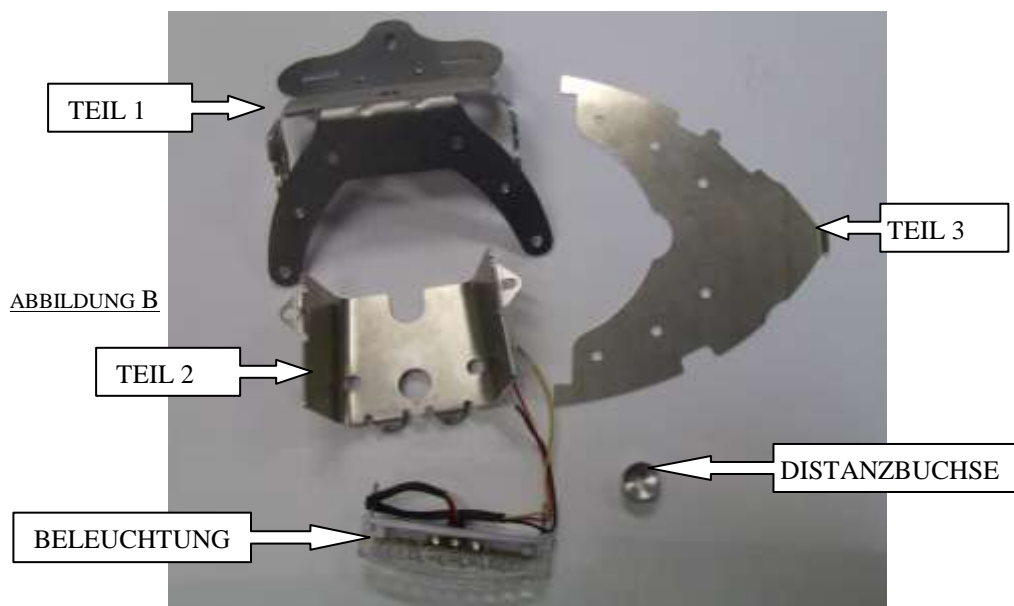


ABBILDUNG B

7

R&G Racing

Unit 5K, Blacknest Industrial Park, Blacknest Road, Alton, Hampshire, GU34 4PX
Tel: +44 (0)870 220 6380 Fax: +44 (0)1420 521101 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FOLGENDE TEILE SIND IM KIT ENTHALTEN. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE (IN ABDILDUNGEN C,D & E ABGEBILDET) VORHANDEN SIND.

- 1 x BLINKER- UND KENNZEICHENHALTER (TEIL 1) – SIEHE ABDILDUNG B.
- 1 x KABELABDECKUNG/MONTAGEHALTERUNG (TEIL 2) – SIEHE ABDILDUNG B.
- 1 x FLACHE MONTAGEPLATE (TEIL 3) – SIEHE ABDILDUNG B.
- 1 x RÜCK- / BREMSLICHT UND KENNZEICHENLICHT (INKL. VERBINDUNGS- UND MONTAGEKIT) SIEHE ABDILDUNG B.
- 1 x DISTANZBUCHSE (26mm DURCHMESSER) SIEHE ABDILDUNG B.
- 4 x M6x6mm INBUSSCHRAUBEN.
- 4 x M6x20mm INBUSSCHRAUBEN.
- 8 x M6 UNTERLEGSCHLEIBEN
- 1 x 150mm SCHRUMPFSCHLUCH, UM DIE KABEL ZU SCHÜTZEN.
- 2 x SELBSTKLEBENDE KABELCLIPS.
- 3 x KABELVERBINDER.
- 1 x REFLEKTIERBAND.
- 2 x GROSSER AUFKLEBER (SILBER)
- 2 x BUBBLE AUFKLEBER.

BITTE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCHLESEN, BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN.

Hinweis: Die neuen Halter sind unlackiert zur besseren Erklärung.

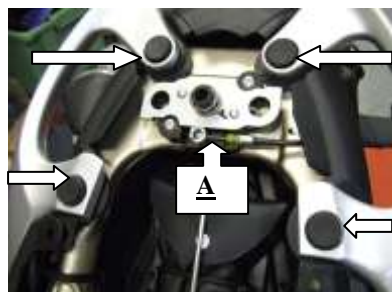


ABBILDUNG C



ABBILDUNG D



ABBILDUNG E



ABBILDUNG F

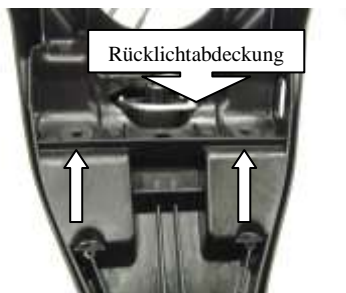


ABBILDUNG G



ABBILDUNG H

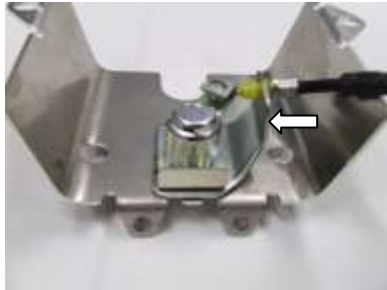


ABBILDUNG I



ABBILDUNG J



ABBILDUNG K



ABBILDUNG L

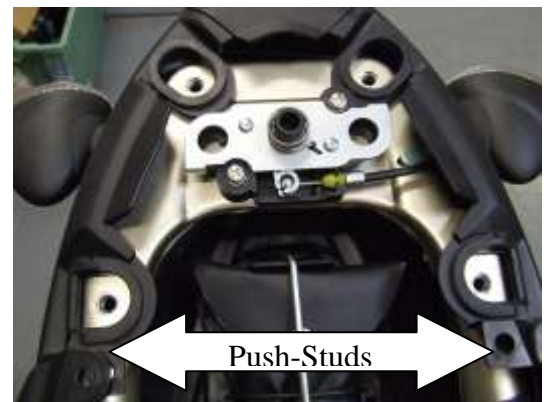


ABBILDUNG M

- Entfernen Sie den Sitz.
- Entfernen Sie vier Gummitüllen und lösen Sie vier Inbusschrauben, um die Haltegriffe zu entfernen (mit Pfeilen markiert – siehe Abbildung C).
- Entfernen Sie die Push-Studs (mit Pfeilen markiert – siehe Abbildung M).
- Entfernen Sie die Rücksitzverkleidung wie in Abbildung E abgebildet (hinten vorsichtig lösen).
- Vorsichtig beide Seitenteile hinausziehen und alle Kabel für den Kennzeichenhalter trennen (bitte die Verlegung der Kabel notieren).
- Lösen und trennen Sie das Kabel für die Sitzverriegelung (mit „A“ beschriftet - Abbildung C).
- Lösen und entfernen Sie die Kreuzschlitzschraube (Abbildung D).
- Entfernen Sie die untere Abdeckung (Abbildung D). Die ist mit zwei Karabinerhaken an den oberen Kanten und zwei Druckknöpfe, die zur hinteren Lichtabdeckung gerichtet sind, befestigt (Rücklicht-Abdeckung und Öffnungen für die Druckköpfe sind in Abbildung G abgebildet).
- Entfernen Sie den Originalkennzeichenhalter (die vier Sechskantschrauben, die jetzt nach Entfernung der unteren Abdeckung sichtbar sind, von unten entfernen).
- Entfernen Sie die Blinker, indem Sie die Mutter und Platikeinlage entfernen – siehe Abbildung F.
- Lösen und entfernen Sie die Abdeckung für die Rückbeleuchtung (lösen Sie die zwei Kreuzschrauben vom Kennzeichenhalter hinten, unter dem Nummernschild, wenn montiert).
- Entfernen Sie den Schlossmechanismus, indem Sie das Kabel entfernen, die „L“ geformte Verschlussklemme lösen, den Klammhalter entfernen (siehe Abbildung I) und das Zylinderschloss entfernen.



- Montieren Sie die neue Kennzeichenbeleuchtung auf dem Blinker- und Kennzeichenhalter (Teil 1). Verwenden Sie den Schrumpfschlauch an den Kabelenden (am Licht) – siehe Abbildung H.
- Wenn Sie die Originalblinker am Teil 1 montieren, (wenn Sie Zubehörblinker oder Mini-Blinker verwenden, empfehlen wir R&G Artikel-Nr. RG370), die Plastikdistanzbuchse vom Originalhalter nicht montieren (siehe Abbildung H).
- Montieren Sie den Schlossmechanismus auf Teil 2 und verbinden Sie das Schlossverriegelungskabel wie in Abbildung I abgebildet.
- Montieren Sie Teil 2 auf Teil 1. Verwenden Sie hierfür die vier Unterlegscheiben und vier der kürzeren Inbusschrauben vom Kit (siehe Abbildung J).
- Führen Sie die Kabel durch das Loch zwischen den Blinkerhaltern und dem Hauptteil vom Teil 1.
- Legen Sie Teil 3 auf die flache Fläche von Teil 1 – bei der Montage ist die angewinkelte Kante nach oben gerichtet.
- Den Kennzeichenhalter am Motorrad ansetzen und mit den Befestigungspunkten im Heckrahmen ausrichten.
- Mit den vier Unterlegscheiben und vier längeren Inbusschrauben vom Kit befestigen (verwenden Sie die Löcher in Teil 2, um die hintersten Schrauben zu montieren).
- Montieren Sie die Distanzbuchse mit der Originalschraube, wie in Abbildung K abgebildet.
- Verbinden Sie das Kabel für die Sitzverriegelung wie ursprünglich (siehe Abbildung L). Die Kabel wie ursprünglich verlegt anbringe. Um die Rückbeleuchtung, das Bremslicht und die Kennzeichenbeleuchtung zu verbinden, empfehlen wir, den Originalsteckverbinder abzutrennen und wieder zu verwenden.
- Das original **schwarze Kabel mit weißer Streife** ist verbunden mit dem neuen **schwarzen Kabel**. (Massekabel).
- Das original **weiße Kabel mit schwarzer Streife** ist verbunden mit dem neuen **roten Kabel** (Bremslichtkabel).
- Das original **graue Kabel** ist verbunden mit dem neuen **gelben Kabel** (Rück- und Kennzeichenbeleuchtungskabel).
- **Der Originalstecker für die Kennzeichenbeleuchtung wird jetzt nicht mehr benötigt.**
- Verbinden Sie die Blinker-Steckverbinder.
- Montieren Sie die Sitzverkleidung.
- Montieren Sie die Haltegriffe (inkl. Gummitüllen). Überprüfen Sie, dass keine Kabel eingeklemmt oder geknickt sind.
- Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung und Sitzverriegelung.
- Montieren Sie den Sitz.
- Montieren Sie den Kennzeichenhalter.
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, das mitgelieferte Reflektierband an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.
- Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung (Blinker, Brems-/Rücklicht und Kennzeichenhalterbeleuchtung) vor Gebrauch des Fahrzeuges: